

ЗАТВЕРДЖЕНО
ГО «Кременчуцький клуб
позашляхового автоспорту «Кремінь повний привід»

УЗГОДЖЕНО
Комітетом спеціальних позашляхових змагань
Автомобільної Федерації України

УЗГОДЖЕНО
Автомобільна Федерація України

УЗГОДЖЕНО
Підкомітетом з трофі-рейдів
Автомобільної Федерації України

І етап Любительської серії з трофі-рейдів 2016 року «BARSUK trophy 2016»

Зміст

1. Програма
2. Визначення
3. Організація
4. Офіційні особи змагання
5. Опис
6. Учасники, водії та команди
7. Подання заявок на участь у змаганні. Внески
8. Страхування. Медичне забезпечення
9. Реклама
10. Ідентифікація автомобілів
11. Адміністративна перевірка та Технічна інспекція
12. Проведення змагання
13. Парки сервісу. Вимоги безпеки та екології
14. Евакуація
15. Протести і апеляції
16. Штрафи та педалізація
17. Заключні перевірки
18. Класифікація
19. Нагородження

Додаток 1. Контроль проходження траси

Додаток 2. Ідентифікація офіційних осіб

1. Програма

2.

Дата	Час	Тема
П'ятниця 24.03.2016	18:00	Публікація Регламенту, Відкриття прийому заявок
Понеділок 18.04.2016	18:00	Закриття попереднього прийому заявок
П'ятниця 22.04.2016	11:00- 20:00	Відкриття Секретаріату с.Омельник Санаторій «Івушка» – N 49°12,314', E 33°33,901'.
	12:00- 20:00	Реєстрації Учасників Адміністративна перевірка с.Омельник Санаторій «Івушка» – N 49°12,314', E 33°33,901'.
	за розкладом	15.00-16.00 екіпажі TOURISM-AUTO 16.00-16.30 екіпажі TOURISM-ATV, 16.30-17.00 екіпажі TOURISM- HARD,
	12:30- 17:00	Технічна перевірка с.Омельник Санаторій «Івушка» – N 49°12,294', E 33°33,899'
	за розкладом	15.00-16.00 автомобілі TOURISM-AUTO 16.00-16.30 транспортні засоби TOURISM-ATV, 16.30-17.00 автомобілі TOURISM- HARD,

	12:00	Відкриття Прес-центру с.Омельник Санаторій «Івушка» N 49°12,314', E 33°33,901'
	20:00	Публікація списку допущених учасників та транспортних засобів
		Урочисте відкриття змагання
	20:00	Перше організаційне засідання КСК- Санаторій «Івушка» с.Омельник N 49°12,314', E 33°33,901'
	21:00	Брифінг. Публікація стартової відомості на 1 етап змагання
Субота 23.04.2016	07:00	Видача контрольних точок GPS 1 етапу
	07.45	Постановка в стартову зону (координати уточнюються)
	08:00	Старт 1 етапу (по заліковим групам) (координати уточнюються)
	20:00	Фініш 1 етапу N 49°12,546', E 33°33,676'
	22:00	Брифінг(за потребою)
	06:00	Публікація стартової відомості 2 етапу
Неділя 24.04.2015	06:00	Публікація неофіційної часткової класифікації 1 етапу
	06:00	Видача контрольних точок GPS 2 етапу,
	07:00	Старт 2 етапу (по заліковим групам) (координати уточнюються)
	13:00	Фініш 2 етапу (координати уточнюються)
	13:00	Заключні перевірки
	15:00	Публікація попередньої остаточної класифікації змагання
	16:00	Закінчення роботи закритого парку
	16:00	Публікація офіційної остаточної класифікації змагання
	17:00	Вибуття з базового табору
18:00	Урочисте закриття змагання. Церемонія нагородження м.Кременчук. кафе «Афіни» N 49°3,339', E 33°26,025' .	

2. Визначення

ГО «Кременчуцький клуб позашляхового автоспорту «Кремій повний привід» організує змагання з трофі-рейду: I етап Любительської серії з трофі-рейдів «BARSUK trophy 2016», яке відбудеться 22-24 квітня 2016 року. Змагання проводиться у відповідності з МСК ФІА та НСК ФАУ, Загальними вимогами до всіх Чемпіонатів, Трофеїв, Кубків, Викликів, Серій України та інших змагань ФАУ, Регламентом Любительської серії з трофі-рейдів (далі Регламент Серії), Правил проведення змагань з трофі-рейдів (ППТР), Технічними вимогами до автомобілів, ATV та UTV для трофі-рейдів та цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № _____ від «___» _____ 2016 року).

Будь-яке положення, викладене в даному Регламенті, що суперечить НСК ФАУ є не чинним і не може бути застосовано. В разі суперечностей між положеннями даного регламенту та НСК ФАУ – підлягають застосуванню положення НСК ФАУ.

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, Правилами проведення змагань з трофі-рейдів (ППТР) 2014, Регламентом Любительської серії та цим Регламентом.

Будь-які зміни і доповнення даного Додаткового Регламенту будуть оформлені бюлетені.

3. Організація

3.1. Організатор змагання: ГО «Кременчуцький клуб позашляхового автоспорту «Кремій повний привід»

3.2. Координати і контакти організатора: Малашенко Віктор 095 645 9002, 097 120 6663.

e-mail : barsuk.trophy2016@gmail.com

3.3. Організаційний комітет: Сечков Яков , нач. дистанції 067 535 54 63
Коваль Евгений, комендант базового табору 067 535 08 29

4. Офіційні особи змагання

Голова Колегії Спортивних Комісарів	Шредер Микола Олексійович	ОН.28.000.16	Київ
Спортивні Комісари:	Калиницька Ірина Анатоліївна	ОН.28.000.16	Дніпропетровськ
	Калниш Ілона Ігорівна	01.28.0028.16	Харків
Секретар Колегії Спортивних Комісарів	Сидько Юлія Петрівна	02.04.0012.16	Дніпропетровськ
Директор змагання:	Калниш Світлана Георгіївна	ОН.28.000.16	Київ
Начальник безпеки змагання:	Малашенко Віктор Миколайович	02.16.0001.16	Кременчук
Технічний Комісар:	Марченко Павло Юрійович	02.06.0056.16	Київська обл
Головний секретар змагання:	Фецца Христина Миколаївна	02.19.0001.16	Тернопіль
Офіцер по зв'язках з учасниками:	Коваленко Ернест Сергійович	02.06.0051.16	Харків

Начальник дистанції	Сечков Яков Геннадійович	03.16.0002.16	Кременчук
Головний хронометрист	Чернишев Віталій Валерійович	02.06.0080.16	Київ

5. Опис

5.1. I етап Любительської серії з трофі-рейдів «BARSUK trophy 2016» проводиться з 22 по 24 квітня 2016 року в Кременчуцькому, Козельщанському та Глобинському районах Полтавської обл. Офіційний час змагання - GMT +02:00, Київ.

5.2. Трофі-рейд «BARSUK trophy 2016» є I етапом Любительської серії з трофі-рейдів 2016 року і має коефіцієнт-1

5.3. Узгодження:

Узгодження підкомітету з трофі-рейдів 22.03.2016

Узгодження місцевих органів влади:

5.4. Офіційна дошка оголошень знаходиться:

П'ятниця 22.04.2016 с 12.00 штаб , санаторій «Івушка» – N 49°12,314', E 33°33,901'.

Субота 23.04.2016 штаб N 49°12,314', E 33°33,901'.

Неділя 24.04.2016 штаб N 49°12,314', E 33°33,901'.

5.5. Штаб змагання розташовується

П'ятниця 22.04.2016 с 12.00 штаб , санаторій «Івушка» – N 49°12,314', E 33°33,901'.

Субота 23.04.2016 N 49°12,314', E 33°33,901'.

Неділя 24.04.2016 N 49°12,314', E 33°33,901'.

5.6. Число спеціальних ділянок для кожного заліку – 2 . протяжність СД приблизно 300 км

5.6.1. Кількість КП на СД 1 - 60 шт.; Протяжність СД 1 – приблизно 200 км.

5.6.2. Протяжність лінійного СД 2 – приблизно 100 км.

6. Учасники, водії та команди

6.1. До участі в змаганні допускаються юридичні та фізичні особи, які володіють діючими ліцензіями Представників категорій: «СР», «ПІ», «ПН», «СТ», «ПК», виданими ФАУ, і заявили Водіїв для участі в будь-якому з етапів Любительської серії.

6.2. Представник несе солідарну відповідальність за дії заявлених ним Водіїв, механіків, а також інших осіб, зареєстрованих Представником для забезпечення його участі в змаганні, поряд з цими особами. Представник може делегувати свої повноваження другому володарю ліцензії представника фізичної особи для взаємодії з Організатором та Офіційними особами змагання. Представник повинен надати письмове підтвердження власних повноважень від Представника.

6.3 Якщо представник не є членом екіпажу, то перший водій, вказаний у заявочній формі, несе всю відповідальність за даний екіпаж протягом усього змагання.

6.4 Будь який обман, некоректна або неспортивна поведінка, вчинена представником або членом екіпажу буде розглядатися Колегією Спортивних Комісарів. Покаранням за перераховані вище дії може стати будь-яка пеналізація аж до виключення з змагання.

6.5. Водії, що приймають участь в етапі Любительської серії повинні володіти діючою Ліцензією Водія категорій: «Д0», «Д1», «Д2», «Д3», «Д4» (тільки для участі на квадроциклах), «ДЛ», разовими «РЛ», «Р4» (тільки для участі на квадроциклах), або міжнародною ліцензією виданих ФАУ.

Окремим рішенням Комітету спеціальних позашляхових змагань до участі у Любительській серії можуть бути допущені водії, що мають ліцензію категорії «ДЮ» або «ДД» (віком з 13 років). Без права керування автомобілем під час змагання.

6.6. Екіпаж складається з 2-х водіїв. Перший та другий пілот екіпажу мають право керувати автомобілем під час змагання, крім володарів ліцензії «ДЮ» та «ДД» .

7. Подання заявок на участь у змаганні. Внески

7.1 Початок прийому заявок: 24.03.2016

Закінчення прийому Заявок на участь: 18.04.2016

Заявки, подані пізніше, можуть прийматися на розсуд Організатора.

Кількість екіпажів не обмежується.

7.2 Володарі діючої Ліцензії Представника ФАУ можуть заявити екіпажі для участі в змаганні, подавши заявку в Секретаріат і сплативши заявочні внески.

Попередня заявка може бути передана представником Організатору через e-mail:

barsuk.trophy2016@gmail.com, контактна особа- Коваль Артем, тел. 068 319 45 20, та e-mail:

avto_sport@mail.ru: контактна особа- Калниш Світлана тел 0974189248.

До участі у змаганні спрямовані організатору протягом строку прийому заявок на участь. Якщо заявочна форма спрямована по факсу або електронною поштою, її оригінал повинен бути наданий до секретаріату під час Адміністративних Перевірок. Заявочна форма знаходиться на сайті www.kremen4x4.com.ua

Заявка на участь приймається тільки в тому випадку, якщо вона супроводжується сплатою повної суми заявочного внеску. До сплати заявочного внеску вона вважається попередньою.

Екіпажі, чий заявки прийняті Організатором, отримують стартові номери за рішенням організатора.

7.3 Розподіл Учасників по заліковим групам:

До змагань на етапах Любительської Серії з трофі-рейдів допускаються автомобілі груп TOURISM-ATV, TOURISM-AUTO, TOURISM -HARD, які підготовлені у відповідності з технічними вимогами, викладеними у ППТР.

7.4 Сума заявочних внесків в гривнях для I етапу Любительської серії:

Індивідуальний залік —1100 грн. за екіпаж.(якщо оплата надійшла до 18 квітня)

Індивідуальний залік —1200 грн. за екіпаж.(якщо оплата після 18 квітня)

7.5. Заявочні внески необхідно перерахувати на рахунок **5218 5722 1068 9431 Приватбанк**, **Малашенко Віктор**. Обов'язково потрібно вказати прізвище першого водія. При проходженні адміністративної перевірки необхідно надати чек про сплату заявочного внеску.

8. Страхування. Медичне забезпечення

8.1. Водії в обов'язковому порядку повинні мати страховий поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, на якому вони змагаються, а також кожний з водіїв повинен мати страховий поліс від нещасних випадків на суму не менше 10000 грн. Організатор також рекомендує водіям мати страхові поліси підвищених ризиків.

8.2. Водії в обов'язковому порядку повинні мати медичні сертифікати, або медичні довідки, що свідчать про задовільний стан їх здоров'я, який дозволяє приймати цим водіям участь у автомобільних змаганнях. Медичний сертифікат, або медична довідка має бути дійсний протягом усього змагання. Ці медичні сертифікати, або медична довідка пред'являються при проходженні екіпажем адміністративної перевірки.

8.3. Організатор не відповідає за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майна так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну.

8.4. У випадку аварії учасник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до Організатора.

9. Реклама

9.1. Реклама на автомобілях учасників повинна відповідати вимогам. НСК ФАУ і ППТР.

9.2. Розташування рекламних наклейок у відповідності з ППТР.

На кузові автомобіля повинні бути передбачені зовнішні гладкі (вертикальні) поверхні (металеві або пластмасові), прямокутної форми (із співвідношенням сторін не менше ніж 1:3), що дозволяють розмістити на них крім стартових номерів та емблем змагання рекламу, загальною площею не менше ніж 52 X 52 см або загальною площею не менше ніж 2700 кв.см. Ці поверхні повинні бути розташовані, як мінімум, з обох бортів автомобіля.

10. Ідентифікація автомобілів

10.1. Організатор надає кожному екіпажу для нанесення на автомобіль емблеми змагання і стартові номери (2 основні і 2 додаткові).

10.2. Основні стартові номери розташовуються на бічних дверях автомобіля, або з двох боків на UTV, додаткові з переду та ззаду ТЗ. Емблеми змагання розташовуються над основними стартовими номерами.

10.3. Наявність на автомобілі емблем, реклами, стартових номерів інших змагань пеналізується штрафом у розмірі 500 грн.

10.4. Імена та прізвища Першого і Другого Водіїв,(Третього та четвертого) а також їх державні прапори висотою 30-50 мм, повинні бути на передніх крилах ТЗ та / або на задніх бокових вікнах (поверхнях) автомобіля. За порушення цієї вимоги стягується штраф у розмірі 10% від базового заявочного внеску.

11. Адміністративна перевірка та Технічна інспекція

11.1. Адміністративні перевірки проводяться згідно програми змагання у відповідності з розкладом:

11.2. Всі екіпажі, що беруть участь у змаганні повинні бути представлені на Адміністративних перевірках (АП) як мінімум одним членом екіпажу, або Представником Учасника.

11.3. Адміністративні перевірки складаються з перевірки документів:

- посвідчення водія відповідної категорії (на кожного водія),
- діюча ліцензія водія ФАУ (на кожного водія),
- ліцензія Представника ФАУ (Заявника),
- медичний сертифікат, або медична довідка (на кожного водія),
- технічний паспорт на транспортний засіб,
- документи, що підтверджують право власності / володіння / розпорядження на автомобіль (свідоцтво про реєстрацію автомобіля, довіреність),
- страховий поліс від нещасних випадків на кожного водія

11.4. Всі екіпажі, що пройшли Адміністративні перевірки, повинні представити автомобіль на Технічну Інспекцію (ТІ) відповідно до розкладу:

11.5. Автомобіль надається на ТІ повністю підготовленим для участі в змаганні, чистим, з нанесеними стартовими номерами і рекламою Організатора, підготовлений до зважування (без додаткового обладнання). Емблеми і стартові номери інших змагань повинні бути вилучені. Також повинна бути представлена вся екіпіровка екіпажу.

11.6. Передстартова ТІ носить загальний характер. На ній проводиться ідентифікація марки і моделі автомобіля, перевірка автомобіля на відповідність вимогам безпеки, і приналежність до групи в яку автомобіль був заявлений. Може проводитися також зважування автомобіля та перевірка розмірів (діаметр і ширина) коліс.

11.7. При проходженні передстартової ТІ, якщо автомобіль визнано невідповідним вимогам безпеки та / або технічним вимогам до зазначеної у Заявці групі, Технічний Комісар може призначити термін, протягом якого можуть бути усунені виявлені недоліки, але не пізніше, ніж за 1 годину до старту першої секції.

11.8. На передстартовій ТІ може проводитися маркування і пломбування вузлів та агрегатів автомобілів

11.9. Перевірка автомобіля на відповідність вимогам безпеки, а також зважування автомобіля та перевірка розмірів (діаметр і ширина) коліс може бути проведена за рішенням Технічного Комісара у будь-який момент змагання. У разі проведення подібної перевірки на СД передбачена нейтралізація часу.

Використання газобалонного обладнання на ТЗ не дозволяється. Якщо згідно законодавству України,

транспортний засіб зареєстровано з видом альтернативного палива як будь-який газ, то такий транспортний засіб може бути допущено до змагань, але при умові демонтажу газового балону встановленого газобалонного обладнання.

11.10. Автомобілі учасників повинні бути обладнані приладом GPS.

11.11. Наявність одного члена екіпажу на брифінгу обов'язкова.

12. Проведення змагання

12.1. Під час руху автомобіля по трасі СД члени екіпажів повинні бути пристебнуті пасами безпеки, та в застебнутих захисних шоломах.

12.2. Перший день змагань передбачає загальний старт по категоріям, з інтервалом 5 хвилин, по коридорам, які позначені стрічками. Кількість КП 60

Старт другого дня- роздільний. Порядок старту, визначається результатами першого дня. Кількість КП-40

12.3. На трасах СД будуть розташовані контрольні пункти, позначені на місцевості (каміння, дерева, пеньки і т.д.) фарбою (знак контрольного пункту) або суддівськими знаками (особливості позначення публікуються в бюлетені). Контроль проходження ведеться за допомогою цифрових фотографій або суддями факту.

12.4. Контроль проходження траси здійснюється відповідно до Додатку №1 цього регламенту.

12.5. Мінімальне число КП, на яких екіпаж зобов'язаний отримати відмітку для отримання заліку на СД, публікується в бюлетені, але не може бути менше 1 КП. За невиконання даної вимоги екіпаж пеналізується не заліком СД.

12.6. Дорожні книги СД будуть видані екіпажам не менше, ніж за 1 годину до старту СД. Час видачі буде опубліковано на табло інформації. Організатор може провести «заливання» точок. У будь-якому випадку основною інформацією по СД є Дорожня Книга.

12.7. Організатор може передбачити бюлетенем обов'язковий порядок проходження декількох контрольних пунктів і / або обмежити часові рамки для проходження деяких контрольних пунктів. У цьому випадку порушення обумовленого порядку / часових рамок тягне за собою педалізацію.

12.8. Протягом всього змагання забороняється мати при собі або в транспортному засобі вогнепальну зброю. Порушення даної заборони пеналізується виключенням зі змагання.

12.9. Організатор бюлетенем може оголосити список населених пунктів, в межі яких під час знаходження на СД учасникам заборонено в'їжджати. Порушення заборони пеналізується не заліком СД.

12.10. Змагання складається з 2 СД (субота приблизно 200 км, неділя приблизно 100 км)

12.11. Суддівські пункти старту відкриваються за 30 хвилин до часу старту першого учасника і закриваються через 30 хвилин після призначеного часу старту для останнього учасника. Суддівські пункти фінішу відкриваються за вказівкою Директора змагання і закриваються після закінчення нормативу для останнього учасника що стартував.

13. Парки сервісу. Вимоги безпеки та екології

13.1. В цілях екологічної безпеки, на весь час змагання можливе надання організатором окремої «Сервісної зони». Буде оголошено додатково.

13.2. Сервіс на СД заборонений.

13.3. Під час руху по території, де не має зазначеної дороги, учасники повинні об'їжджати сільгоспугіддя або пересуватися по їх межі. Рух через сільгоспугіддя заборонено. Протягом усього змагання усім екіпажам категорично забороняється їздити на транспортних засобах річками та озерами (за винятком руху по СД).

Протягом всього змагання забороняється зливати на землю та у водойми технологічні рідини (мастило, пальне й т.і.), викидати, спалювати та/або закопувати будь-яке сміття, а також залишати після себе наслідки ремонту. Замінені запчастини, колеса, акумулятори потрібно забирати з собою. Кожне таке порушення пеналізується грошовим штрафом в розмірі стартового заявочного внеску, але не менше 500 гривень.

Заборонено завалювати пилкою/сокирою живі дерева під загрозою виключення із змагань. Кожний факт такого порушення розглядається КСК.

13.4. Застосування корозахисної стропа обов'язкове! Крім того, корозахисна стропа не може бути зафіксована на «удавку» або перекручена при фіксуванні на дереві. Якщо лебедування за дерево здійснюється без корозахисної стропи, екіпаж пеналізується згідно ППТР.

13.5. Учасники зобов'язані працювати зі сталевим тросом від лебідки тільки у шкіряних рукавицях.

13.6. Забороняється торкатися троса лебідки, що знаходиться у дії.

13.7. Забороняється перетинати трос лебідки, що знаходиться у дії.

13.8. Забороняється використовувати лебідку зі сталевим тросом без правильно вставленого гасителя тросу.

13.9. Санкції (пеналізація, штрафи) за порушення положень цього розділу застосовуються до всіх Учасників, їх представників, персоналу технічної підтримки, гостей та офіційних осіб змагання.

13.10. Рішенням Директора або Офіційного лікаря змагання будь-хто учасник/екіпаж може бути не допущений до старту за таких умов:

- відсутня аптечка;
- відсутній денний запас питної води та продуктів харчування;
- наявні ознаки алкогольного сп'яніння у водія;
- наявні медичні ознаки для надання невідкладної медичної допомоги.

14. Евакуація

14.1. На змаганні евакуація транспортних засобів учасників не передбачена.

15. Протести і апеляції

15.1. Будь-який протест чи апеляція повинен бути поданий у відповідності з НСК ФАУ та Загальним регламентом Любительської серії з трофі-рейдів.

16. Штрафи та пеналізація

16.1. Всі грошові штрафи повинні бути сплачені Учасником до старту наступної секції. В іншому випадку екіпаж до старту секції не допускається. У випадку, якщо порушення мало місце на останній секції - штрафи повинні бути сплачені до публікації попередніх результатів.

17. Заключні перевірки

17.1. Заключним перевіркам, піддаються:

17.1.1. Автомобілі, щодо яких подано протести стосовно їхньої невідповідності технічним вимогам;

17.1.2. Будь-які інші автомобілі за рішенням Спортивних Комісарів.

17.2. Заключні перевірки можуть включати в себе демонтаж і розбір окремих вузлів і агрегатів. Демонтаж і розбір агрегатів здійснюється силами екіпажу і / або механіків даного автомобіля, під наглядом технічних контролерів.

17.3. При проведенні заклучних перевірок зобов'язаний бути присутнім учасник або/та член екіпажу.

18. Класифікація

18.1. За результатами змагання будуть складені класифікації, оголошених в даному регламенті, за умови старту не менше 5 екіпажів. Якщо допущено менше 5-ти екіпажів, учасники за підсумками змагання одержують 50% очок, визначених у п. 13.2 загального регламенту. і нагороджується тільки екіпаж, який переміг. Якщо в групі бере участь менше трьох екіпажів, учасники одержують 15 % очок визначених у п. 13.2 Загального регламенту

18.2. Визначення результату екіпажу.

18.2.1. Остаточна класифікація змагання визначається за сумою контрольних точок КП, набраних екіпажем за всі етапи змагання, мінус пеналізація (штрафи). Той, хто досягне більшої загальної кількості точок КП, буде оголошений переможцем загальної класифікації, наступний буде другим і так далі. При рівності результатів, перевага буде належати тому екіпажу, який при цьому пройшов СД всіх етапів змагання за найменший час (при наступній рівності цього показника враховуються найменша сума отриманої пеналізації (штрафу)), при подальшій рівності переможцем буде той екіпаж, який показав найкращий результат на останньому етапі змагання..

18.3. Командний залік.

18.3.1. Склад Команди формується відповідно до Загального Регламенту Любительської серії.

18.3.2. Переможець та наступні місця в заліку команд на етапі Любительської серії визначається по найбільшій кількості очок, набраних 3 і менше кращими екіпажами. Очки екіпажам нараховуються відповідно до пункту 13.2. Загального регламенту Любительської серії. Якщо команди набрали однакову кількість очок, першість визначається за кращім місцем зайнятими екіпажами, при подальшій рівності до уваги беруться наступні екіпажі., Відсутність екіпажу вважається гіршим результатом.

19. Нагородження

19.1. Нагородження відбудеться згідно програми змагання.

19.2. Нагороджуються члени екіпажів, які зайняли перше, друге та третє місце, за умови що в заліковій групі стартувало 5 або більше екіпажів.

19.3. Нагороджуються команди, які зайняли перше, друге та третє місце, за умови що в змаганні взяли участь 3 або більше команд. У іншому випадку нагороджується лише команда, що посіла перше місце.

19.4. Присутність володарів ліцензій – учасників та водіїв Любительської серії на всіх заходах, включених у програму змагань обов'язкова. За винятком екіпажів що зійшли.

Додаток 1. Контроль проходження траси

Процедура отримання відмітки про проходження контрольного пункту (без суддів) на СУ:

Екіпажу необхідно сфотографувати знак контрольного пункту, свій транспортний засіб (засоби) і одного з членів екіпажу на цифровий фотоапарат, виконавши вимоги щодо компонування кадру. На суддівському пункті фінішу екіпаж здає карту (карти) пам'яті з фотоапарата. Карта приймається тільки якщо обидва члени екіпажу і транспортний засіб (засоби) знаходяться в зоні суддівського пункту. Процедура отримання відмітки про проходження контрольного пункту виконана правильно тільки якщо хоча б на одній фотографії є правильно скомпонований кадр, на якому видно всі необхідні елементи, обумовлені в вимогах. У разі відсутності кадру з будь-якої причини процедура відмітки про проходження контрольного пункту не виконана.

Вимоги по компонуванню кадру для автомобілів та UTV - на знімку мають бути добре видимі і такі, що однозначно ідентифікуються:

- номер даного контрольного пункту;
- автомобіль учасника з виразно помітним бортовим номером;

один з членів екіпажу, котрий однією рукою торкається знака даного контрольного пункту (рука, не закриваючи номера, торкається фарби, що позначає номер), а іншою рукою тримається за будь-яку частину свого автомобіля (крім троса лебідки та інших тросів, в т.ч. гілководійників), причому ця частина повинна становити єдине ціле з автомобілем (не повинна бути відокремлена від нього). Допускається відкривання дверей (у тому числі задньої) і капота. - Член екіпажу, при фотофіксації взяття КП, повинен чітко ідентифікуватися, тобто на фото повинно бути чітко видно його обличчя (на шоломі з захисним склом, необхідно підняти/зняти захисне скло, окуляри, тощо); При фотофіксації взяття КП, не допускається перекриття частини тіла, будь-яким предметом (стовбуром, стовбом тощо). У подібному випадку взяття КП не буде зараховано;

- Вимоги по компонуванню кадру для квадроциклів - на знімку мають бути добре видимі і такі, що однозначно ідентифікуються:
- номер даного контрольного пункту;
- два квадроцикли учасників з виразно помітними бортовими номерами на них та один з членів екіпажу;

один з членів екіпажу, котрий однією рукою торкається знака даного контрольного пункту (рука, не закриваючи номера, торкається фарби, що позначає номер), а іншою рукою тримається за будь-яку частину квадроциклу (крім троса лебідки та інших тросів), причому ця частина повинна становити єдине ціле з квадроциклом (не повинна бути відокремлена від нього). Другий квадроцикл повинен знаходитись на відстані не більше 1.5 м. від іншого квадроцикла чи контрольного пункту. - Член екіпажу, при фотофіксації взяття КП, повинен чітко ідентифікуватися, тобто на фото повинно бути чітко видно його обличчя (на шоломі з захисним склом, необхідно підняти/зняти захисне скло, окуляри, тощо); При фотофіксації взяття КП, не допускається перекриття частини тіла, будь-яким предметом (стовбуром, стовбом тощо). У подібному випадку взяття КП не буде зараховано;

- Якщо номер контрольного пункту намальований у колі, або обмежений горизонтальними або вертикальними лініями, то достатньо, якщо рука торкається місця обмеженого цими лініями.

Розрішення знімка має бути не менше 1600x1200 і не більше 4000x3000, формат зображення jpeg. Використання специфічних форматів виробника (raw, tiff) не допускається. Організатори гарантують підтримку карт пам'яті форматів Compact Flash Type I/II, SD Card, MultiMediaCard, Memory Stick, Memory Stick PRO, SmartMedia, xD. Використання інших типів карт пам'яті можливе лише за умови попереднього погодження з організатором та надання учасником обладнання для переносу інформації з фотоапарата на комп'ютер Організатора. Файли зображень що подаються учасником повинні містити тільки зображення фотофіксації КП, за виключенням механічного браку. За порушення цієї вимоги екіпаж буде оштрафований у розмірі 50% стартового внеску.

Псування знаку КП не дозволяється і пеналізується зняттям екіпажу зі змагання. Якщо цей факт зіпсування (знищення) об'єкту КП не дає можливості об'єктивно класифікувати інші екіпажі, Колегія Спортивних Комісарів зобов'язана прийняти рішення щодо скасування результатів цього КП. Не дозволяється фіксація тросу лебідки за предмет точки КП і пеналізується анулюванням екіпажу проходження (взяття) однієї точки КП.

Якщо похибка розташування КП на місцевості становить понад 50м від ідеальних координат, то дане КП буде виключено з траси змагання. Факт відхилення від координат повинен бути підтверджений офіційними особами.

Додаток 2. Ідентифікація офіційних осіб

Прізвище, ім'я, фотографії та контактні телефони Директора змагань та офіцера по зв'язку з учасниками.

Директор змагання:

Калниш Світлана
Тел. 097 418 92 48

Офіцер по зв'язках з учасниками:

Коваленко Ернест
Тел. 067-572-72-25



Додаток 3. Розклад проходження адміністративної та технічної перевірки

22.04.2016р	Час адмін.перевірки	Час тех.перевірки
TOURISM-AUTO	15.00-16.00	15.00-16.00
TOURISM-ATV,	16.00-16.30	16.00-16.30
TOURISM- HARD,	16.30-17.00	16.30-17.00

Запізнення на будь-яку перевірку до 30 хв. – 500 грн.
Запізнення на будь-яку перевірку до 60 хв. – 800 грн.
Запізнення на будь-яку перевірку більше 60 хв. – не допуск